

## INSTALACIÓN DE ADOQUINES

### DESCRIPCIÓN DE CAPAS ADECUADAS PARA UN PAVIMENTO DE ADOQUINES

El conjunto de capas granulares superpuestas de diferentes materiales, adecuadamente compactadas, debe transmitir al suelo las cargas aplicadas en la superficie repartiendo las tensiones. Para los pavimentos de adoquines, las distintas capas del firme serán en general:

- a.- Explanada
- b.- Sub-base
- c.- Base
- d.- Pavimento



➤ **Explanada**, es el terreno natural nivelado a la cota requerida con el necesario aporte o retirada de material, luego del desbroce de la cobertura vegetal. Es necesario siempre una compactación adecuada antes de la construcción de la sub-base y base, debiéndose considerar la instalación de drenajes subterráneos y su estabilización con cementos o limos.



➤ **Sub-base**, es la siguiente capa que puede emplearse o no, considerando la calidad y coste total, y la calidad resultante de la explanada. Se justifica si ésta es débil y si la intensidad de tráfico o carga es elevada. Normalmente es de calidad y precio inferior a la base y se podrían usar para su ejecución:

- Áridos o gravas naturales o machacadas
- Otros suelos estabilizados con cementos y exentos de arcilla o materias extrañas.



➤ **Base**, es la capa situada sobre las anteriores y debajo del pavimento. Suele ser, ya en la fase de diseño, un compromiso entre la parte económica, los factores climáticos, y la resistencia mecánica. A menudo se pueden usar para la base y sub base, los materiales de la zona luego de la pertinente selección y estabilización. Para tráficos pesados suelen usarse materiales granulares ligados con mezclas bituminosas o de grava cemento. Para usos ligeros o medianos puede usarse zahorra artificial, hormigón magro, o aún granulares sueltos en zonas de clima seco y niveles freáticos profundos. Como barreras contra la humedad puede utilizarse mezclas con materiales bituminosos o el empleo de geo textiles.



➤ **El Pavimento**, propiamente dicho, es el conjunto de Adoquines colocados sobre una capa de arena de 3 a 5 cm. de espesor cuidadosamente nivelada. Esta capa, para que resista todos los esfuerzos verticales y horizontales del tráfico, y los transmita convenientemente amortiguados a las capas subyacentes, debe cumplir varios parámetros.

